

## QUAND LE PASSÉ RENCONTRE LE PRÉSENT

Originaire de Voreppe, le **sous-lieutenant Pierre**, ancien candidat du CIRFA de Grenoble, a partagé son expérience en tant que **pilote d'A400M** au sein de l'escadron de transport 1/61 "Touraine", à la base aérienne 123 d'Orléans-Bricy. De passage dans la région, il nous a fait l'honneur d'une visite surprise, offrant ainsi un aperçu unique de son parcours et de son expertise.

### Qu'est-ce qui vous a poussé à devenir pilote dans l'Armée de l'Air et de l'Espace et comment avez-vous réalisé votre rêve ?

L'un des aspects qui m'a beaucoup attiré dans l'armée est la **variété des missions proposées** en tant que pilote de transport et le moins que l'on puisse dire c'est qu'en tant que pilote d'A400M, je ne suis pas déçu ! L'avion est polyvalent ce qui lui permet de faire des missions diversifiées comme du largage de parachutistes (ou de matériel), du ravitaillement en vol, de l'évacuation sanitaire ou encore des atterrissages sur terrains sommaires. Aéronautiquement parlant c'est vraiment très riche. Un autre point est lié au **sens du service militaire**. J'ai eu l'occasion de voyager dans plusieurs pays et je trouve avoir beaucoup de chance d'être Français. Par exemple, ma **passion de l'aviation** est née grâce au Brevet d'Initiation à l'Aéronautique (BIA), diplôme gratuit financé par l'État pour promouvoir des carrières dans ce domaine. Il était important pour moi d'investir une partie de mon temps et de mon énergie au service de mon pays. Enfin, j'ai pu partager durant ma formation beaucoup de bons moments dans un **esprit de cohésion avec ma promotion** qui, je pense, n'est nulle part aussi fort que dans l'armée.

### Quelles sont les compétences et les qualités les plus importantes pour devenir pilote ?

Indéniablement je pense que la qualité première pour réussir dans cette filière est la **remise en question permanente**. La formation n'est jamais finie même une fois arrivé en unité opérationnelle. La route est longue mais palpitante donc il ne faut pas se décourager dans les moments difficiles car la finalité en vaut la peine. Il faut aussi **avoir de l'autonomie** dans son travail car il y a beaucoup de documentation à maîtriser et il n'y a pas toujours quelqu'un de disponible pour nous guider, d'où l'importance de **rester pragmatique**. Enfin, il faut **s'adapter en permanence** car nous évoluons dans un environnement complexe qui nécessite de **prendre des décisions rapides** dans un temps contraint.



Scannez ce QR code pour avoir plus d'information sur le métier de pilote :



Scannez ce QR code pour déposer un dossier de candidature :



Pour plus de renseignements sur nos métiers, contactez le bureau AIR du CIRFA de Grenoble au 04 76 76 22 22

## L'INTERVIEW D'UN ANCIEN CANDIDAT DU CIRFA DE GRENOBLE, AUJOURD'HUI PILOTE A400M

### Découvrez le profil du sous-lieutenant Pierre

- BAC S option physique chimie
- Classe préparatoire
- Diplôme d'ingénieur aéronautique
- Sélections EOPN fin 2018 et intégration en février 2019



**“À titre personnel, j'ai eu l'occasion de transporter un bateau et même un camion de pompier américain !”**

### Pouvez-vous nous raconter une expérience de vol particulièrement inattendue que vous avez vécu en tant que pilote ?

Le 31 décembre dernier, j'étais d'alerte et nous avons décollé pour emmener le ministre des Armées à Beyrouth car il passait quelques heures auprès des troupes présentes là-bas. Durant le vol retour, nous étions au-dessus de l'Italie à minuit ce qui nous a permis de profiter de 30 minutes de feux d'artifices sans interruption sur tout le pays. Une merveilleuse façon de commencer une nouvelle année que je ne suis pas près d'oublier !

### Quels conseils (préparation physique, mentale, intellectuelle) et astuces donneriez-vous aux jeunes qui aspirent à devenir pilote au sein de l'AAE ?

Déjà, il est indispensable de **bien se renseigner avant de se lancer dans les épreuves de sélection**. Il y a beaucoup d'informations sur internet et sur les différents réseaux sociaux des unités navigantes pour apprendre les missions en cours, le matériel utilisé, les bases aériennes, les projets de développement de l'Armée de l'Air, etc. C'est aussi une bonne chose d'**être curieux pour anticiper un maximum de questions** qui seront posées aux entretiens. Pour finir, il faut prendre les échéances par étapes. Il est important de **connaître le cursus de formation et de carrière** mais sans trop se projeter, le chemin peut sembler inaccessible mais avec du **travail**, de la **motivation** et de la **patience** une belle carrière militaire est ouverte.

## POSTE À POURVOIR : CHAUFFEUR ROUTIER



En devenant **chauffeur routier**, vous conduisez et exploitez les véhicules d'une unité de transport, comme convoyeur ou chauffeur d'autorités militaires (véhicules légers).

## RÉMUNÉRATION

À votre entrée en école (aviateur), votre solde est de : 1 580€ net\*

## AVANTAGES

- Pratique du sport (4h/semaine) pendant les horaires de travail ;
- 45 jours de permission/an ;
- 75% de réduction sur les tarifs SNCF pour vous et 50% pour votre famille ;
- Solde égale que vous soyez un homme ou une femme ;
- Aide au logement ou hébergement sur place ;
- Aide pour le permis de conduire de catégorie C (poids lourds).

## VOTRE RÔLE :

- **Conduite et exploitation de divers véhicules militaires** (légers, poids lourds, super poids lourds, autobus, véhicules spéciaux...) ;
- **Transport** de passagers ;
- **Conditionnement** et transport du fret ;
- Participation aux activités de l'atelier ou du service
- Affectation possible dans une plateforme de transport interarmées, division transport d'une base aérienne, ou centre de transport de munitions.

## ET APRÈS ?

- Après 2 ans de contrat, au grade de caporal, vous vous voyez confier rapidement des tâches relatives à la préparation et l'exécution de missions de transport de fret, d'autorité, de transport en commun de personnels.
- Possibilité de passer l'examen SN1 pour accéder au grade de caporal-chef.
- Opportunité de recrutement en interne offrant l'accès au corps des sous-officiers.

## CONVAINCU ?

Seulement **6 éléments sont indispensables** pour vous engager en tant que chauffeur routier, si vous avez :

- la nationalité française ;
- plus de 23 ans et moins de 30 ans à la date de signature du contrat ;
- effectué sa JDC (Journée défense et citoyenneté) ;
- au minimum un niveau 3eme ;
- le permis B en poche ;
- passé avec succès les tests de sélection (dont tests médicaux).

Pour plus d'informations, contactez le CIRFA Air de Grenoble :



10 rue Cornélie Gemond, 38000 Grenoble  
04 76 76 22 22 - 06 72 32 29 39  
Ouvert du lundi au vendredi de 9h00 à 18h00

## POSTE À POURVOIR : ÉLECTROTECHNICIEN



En devenant **électrotechnicien**, mon rôle est de répondre au besoin de l'utilisateur et d'assurer une permanence opérationnelle.

## RÉMUNÉRATION

À votre entrée en école (aviateur), votre solde est de : 1 580€ net\*

## AVANTAGES

- Pratique du sport (4h/semaine) pendant les horaires de travail ;
- 45 jours de permission/an ;
- 75% de réduction sur les tarifs SNCF pour vous et 50% pour votre famille ;
- Solde égale que vous soyez un homme ou une femme ;
- Aide au logement ou hébergement sur place ;

## VOTRE RÔLE :

- **Réalisation** d'opérations de modification, mise en place, réparation ou entretien sur des installations électriques basse et haute tension, de froid et de climatisation, et d'alimentation de secours en énergie, en fonction de la qualification acquise dans le civil ;
- **Relevés** et mises à jour de documents techniques ;
- **Participation** à la maintenance du balisage aéronautique ;
- **Permanences** opérationnelles dans une centrale électrique ;
- Participation aux **opérations extérieures** (OPEX) pour la mise en œuvre d'une centrale électrique projetable et d'une machine de traitement d'eau.

## ET APRÈS ?

- Possibilité de passer l'examen SN1 pour accéder au grade de caporal-chef.
- Opportunité de recrutement en interne offrant l'accès au corps des sous-officiers.

## CONVAINCU ?

Seulement **6 éléments sont indispensables** pour vous engager en tant que qu'électrotechnicien, si vous avez :

- la nationalité française ;
- entre 17 ans et moins de 30 ans à la date de signature du contrat ;
- effectué votre JDC (Journée défense et citoyenneté) ;
- au minimum un niveau CAP/BEP dans le domaine de spécialité ;
- le permis B serait un plus ;
- passé avec succès les tests de sélection (dont tests médicaux).

Pour plus d'informations, contactez le CIRFA Air de Grenoble :



10 rue Cornélie Gemond, 38000 Grenoble  
04 76 76 22 22 - 06 72 32 29 39

Ouvert du lundi au vendredi de 9h00 à 18h00

## POSTE À POURVOIR : AGENT POLYVALENT BÂTIMENT



MILITAIRE  
DU RANG



CONTRAT : 4 ANS



CAP/BEP



GRENOBLE

En devenant **agent polyvalent bâtiment**, vous réalisez notamment des travaux divers dans tous les corps de métier du bâtiment (peinture, revêtement, maçonnerie, carrelage, plomberie et installations sanitaires, chauffage, menuiserie, serrurerie et métallerie...).

## RÉMUNÉRATION

À votre entrée en école  
(aviateur), votre solde est de : 1 580€ net\*

## AVANTAGES

- Pratique du sport (4h/semaine) pendant les horaires de travail ;
- 45 jours de permission/an ;
- 75% de réduction sur les tarifs SNCF pour vous et 50% pour votre famille ;
- Solde égale que vous soyez un homme ou une femme ;
- Aide au logement ou hébergement sur place ;

## VOTRE RÔLE :

En tant qu'agent polyvalent bâtiment, vous intervenez dans tous les corps de métiers du bâtiment :

- **Gros œuvre et finitions** : peinture et revêtement, maçonnerie, carrelage et dérivés du plâtre.
- **Installations sanitaires et thermiques** : plomberie, chauffage.
- **Aménagement intérieur et décoration** : menuiserie, serrurerie et métallerie.
- Vous participez au **déploiement des matériels** spéciaux d'infrastructure (abris avions, abris matériels...)
- Vous assurez des **missions très polyvalentes**, du gros œuvre aux finitions, de l'aménagement intérieur à la décoration.

## ET APRÈS ?

- Possibilité de passer l'examen SN1 pour accéder au grade de caporal-chef.
- Opportunité de recrutement en interne offrant l'accès au corps des sous-officiers.

## CONVAINCU ?

Seulement **6 éléments sont indispensables** pour vous engager en tant que qu'agent polyvalent bâtiment, si vous avez :

- la nationalité française ;
- entre 17 ans et moins de 30 ans à la date de signature du contrat ;
- effectué votre JDC (Journée défense et citoyenneté) ;
- au minimum un niveau CAP/BEP dans le domaine de spécialité ;
- le permis B serait un plus ;
- passé avec succès les tests de sélection (dont tests médicaux).

Pour plus d'informations, contactez le CIRFA Air de Grenoble :



10 rue Cornélie Gemond, 38000 Grenoble  
04 76 76 22 22 - 06 72 32 29 39

Ouvert du lundi au vendredi de 9h00 à 18h00